

ECOTECHNICS

SIMPLY EFFICIENT



ATF
MOOVETECH

POUR LE NETTOYAGE DES TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES ET LE REMPLACEMENT DE L'HUILE



ECOTECHNICS LEADER DE L'INNOVATION

La technologie de la transmission automatique a fait de grands progrès ces dernières années. Aujourd'hui, il existe des transmissions automatiques qui peuvent passer du huitième au troisième rapport sans bruit ni incertitude. Par conséquent, la précision de leurs composants est proche de la perfection.

Ecotechnics a été à l'écoute des besoins du marché et présente une solution enfin à la hauteur du défi technologique requis. La meilleure maintenance, grâce à des protocoles automatiques dédiés et des fonctions innovantes pour le nettoyage de la boîte de vitesses et le remplacement de l'huile.

ICÔNE DU FUTUR

LE MONDE DES FLUIDES LUBRIFIANTS POUR TRANSMISSIONS AUTOMATIQUES

La façon de remplacer le lubrifiant des boîtes de vitesses automatiques est totalement différente comparée à celle utilisée pour les moteurs.

Que ce soit une boîte de vitesses avec un convertisseur classique, un double embrayage, ou d'autres types, rien ne change : tous doivent contenir l'exacte quantité de fluide lubrifiant.

Lorsque les facteurs qui influent sur la dégradation des propriétés spécifiques des lubrifiants sont défavorables:

- Les laques et les particules solides peuvent réduire à la fois la mécanique et le débit d'huile à travers le labyrinthe de vannes.
- La dégradation de la viscosité génère une baisse de puissance et, par conséquent, les performances du véhicule se dégradent.

La maintenance de la transmission automatique est recommandée tous les 60 000 à 80 000 km, indépendamment de l'apparition de dysfonctionnements ou de pannes. Le protocole d'utilisation de l'ATF MOOVETECH permet de résoudre les problèmes dus à la dégradation de l'huile.



ATF

MOOVETECH

AVANTAGES

- Les ateliers équipés de la station ATF MOOVETECH peuvent effectuer la maintenance de la boîte automatique avec un processus simple, automatique et fiable.
- Avec le nettoyage et le remplacement de l'huile les résultats sont frappants! Les changements de vitesse ne se font pas attendre - pleine puissance et confort de conduite restaurés - économie de carburant - longévité de la transmission accrue et performances élevées dans le temps.

LA STATION ATF MOOVETECH

- Equipée d'adaptateurs de haute qualité pour une utilisation professionnelle comme standard. Une large gamme de raccords sont fournis dans l'assortiment à disposition.
- Munie d'un système pratique de collecte d'huile usée. -> SMART-DRIP
- Construite de manière à éviter toute contamination entre l'huile neuve et l'huile usée.
- Une base de données permet, avec des photos et des diagrammes, de trouver la position des connexions et le type d'adaptateurs requis, elle est disponible à l'écran ou en ligne.

Ecotechnics entre dans le monde des stations-service pour lubrifiants avec la nouvelle ATF MOOVETECH

Conçue avec un design moderne et attrayant, elle conserve le même style raffiné que les stations de climatisation de la famille Ecotechnics. La technologie à écran tactile et écran 7" et WI-FI permettent une utilisation agile de la station et un stockage des opérations réalisées. Prêt pour l'industrie 4.0.

L'innovation a été au cœur de la conception, orientée vers la fiabilité, la facilité et la rapidité d'utilisation:



Détection automatique de la direction du flux.



Protection complète de tous les composants internes grâce à des filtres ultrafins remplaçables.



Système SMART-DRIP inclus dans la station pour collecter l'huile directement sous le bac de récupération.

Il détecte et stocke toute l'huile usée recueillie pour réinsérer la quantité exacte.



Pompe à engrenage à haut débit (jusqu'à 9 l/min).



Fonction Auto-Amorçage pour initialiser la station avec une nouvelle huile de différentes spécifications et nettoyer les résidus de l'huile utilisée dans l'opération précédente.



Système EASY EMPTY, RAPIDE et INNOVANT pour vider le réservoir d'huile usagée. Pas besoin de retirer le réservoir d'huile usagée ou les pompes dédiées, éliminant ainsi le risque de casse et augmentant la fiabilité de la station ATF MOOVETECH.



Réglage de la quantité spécifique des lubrifiants.



Mesure de pression numérique, toujours visible à l'écran.



Commencer à deux températures d'huile: 39°C et 20°C.



Fonction de surveillance de la température de l'huile.



Imprimante thermique intégrée pour un rapport de maintenance complet.



Base de données incluse, pour la position des points de connexion et le type d'huile, disponible en ligne ou directement sur l'écran.



Mémoire personnalisable des codes et caractéristiques des marques d'huile préférées.



Fonction exclusive pour effectuer le remplissage et le niveau d'huile neuve.



27 langues

COMPLETE TECHNICAL SHEET

Nom - Descriptif	ATF MOOVETECH
Certifications	CE
Affichage	Écran tactile 7"
Application smartphone	Connectez-vous via WI-FI pour accéder au statut
Mise à jour logicielle	Clé USB
Type de service	Automatique
Détection de la direction du flux	Automatique
Contamination croisée	Complètement évitée
Auto-amorçage	Oui, avant chaque changement de type d'huile, rincer la tuyauterie avec de l'huile neuve
Vannes pour changement d'huile	Automatique
Vanne de vidange d'huile usée	Manuelle
Réservoir d'huile usagée	Récepteur fixe, 25 litres
Réservoir d'huile neuve	Bidon en plastique amovible, 20 litres
Résolution d'échelle (huile neuve et usagée)	Capteur de charge, 5 gr
Réservoir d'additif de nettoyage d'huile	2 litres
Résolution d'échelle (additif de nettoyage d'huile)	Capteur de charge, 5 gr
Injection d'additif de nettoyage d'huile	Automatique
Bol de récupération d'huile de carter	Avec système SMART DRIP
Filtration d'huile	2x filtres ultra-fins
Pompe	Pompe à haut débit (jusqu'à 9 l/min)
Vidange du réservoir d'huile usagée	Avec air comprimé, vidange aisée
Tuyaux de service	2x 3 mètres
Tuyau de vidange d'huile usagée	1,5 mètres
Remplissage	A partir de bidon ou de bouteille d'un litre.
Indicateur de la qualité de l'huile	Par des tubes transparents éclairés
Impression thermique	Standard
Base de données	Inclus, photos et schémas de la position des connexions
Langue	27 langues
Connexion WIFI	Standard
Dimensions	70 x 70 x 107 cm
Dimensions avec emballage	71 x 74 x 125 cm
Source de courant	220-240Vac , 50/60 Hz
Câble d'alimentation	Standard
Plage de températures ambiantes de fonctionnement	5 - 55 °C / 10-95 % d'humidité

FOCUS SUR LES FONCTIONS DE LA STATION ATF MOOVETECH

■ Nettoyage de la transmission automatique

Pendant le cycle de nettoyage, l'ATF MOOVETECH injecte un additif spécial dans le circuit pour nettoyer doucement les dépôts et les résidus de manière chimiquement contrôlée. Les lubrifiants ATF nouvellement développés sont des produits fortement additivés pour s'adapter à la variation des températures ou des charges.

Malgré cela, le simple remplacement de l'huile n'empêche pas avec le temps la formation de dépôts nocifs.

■ Remplacement de l'huile

La station ATF MOOVETECH gère le remplacement de l'huile complètement automatiquement. En démarrant le moteur de la voiture avec l'ATF MOOVETECH connecté à la boîte de vitesses, les deux filtres ultrafins installés nettoieront l'huile en circulation à l'entrée de la station, éliminant ainsi les particules métalliques et solides de toute nature.

■ Rinçage et vidange de l'échangeur d'huile

Dans les anciennes boîtes de vitesses, toute la ligne de refroidissement peut recueillir des résidus et/ou des boues. Parmi les fonctions de ATF MOOVETECH il y a la possibilité de faire circuler une certaine quantité d'huile nouvelle pour enlever les résidus de l'échangeur et ainsi rincer toute la ligne de refroidissement.



ADAPTATEURS

Ecotechnics propose une machine équipée d'un ensemble d'adaptateurs pour le raccordement à la boîte de vitesses. Quelques exemples d'adaptateurs:

	BMW, VOLVO, AUDI, MERCEDES-BENZ, RENAULT, SAAB, FORD		JAGUAR, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI, SSANGYONG
	BMW, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR		VOLVO
	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP		AUDI
	AUDI, PORSCHE, OPEL, SUBARU, MAZDA, CITROEN, RENAULT, ALFA ROMEO, LANCIA		JEEP
	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI		GM
	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG		JEEP, DODGE, OPEL

 *et plus de 50 autres types d'adaptateurs disponibles dans notre assortiment!*

CONNECTEURS DE NIVEAU D'HUILE

En plus de la machine, Ecotechnics propose également un ensemble standard d'adaptateurs de haute qualité et une large gamme d'adaptateurs sur demande, ainsi qu'une série d'accessoires pour le réglage du niveau d'huile. Quelques exemples de connecteurs pour le niveau d'huile:



CONSOMMABLES

filtres ultrafins/additif nettoyant pour l'huile

Les filtres installés sur la station ATF MOOVETECH assurent toujours une entrée d'huile propre, préservant ainsi les performances des composants au fil du temps et une facilité d'utilisation. Ecotechnics propose des filtres ultra-fins pour assurer une protection contre différents types de résidus.



Additif nettoyant pour l'huile